

**SUMÁRIO**

[INTRODUÇÃO 3](#_Toc79561414)

[ORIENTAÇÕES 3](#_Toc79561415)

[SEÇÕES 4](#_Toc79561416)

[QUESTIONÁRIO 5](#_Toc79561417)

[1) DADOS INICIAIS 5](#_Toc79561418)

[2) NÚMERO DE COLABORADORES 5](#_Toc79561419)

[3) MODOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS NA EMPRESA 5](#_Toc79561420)

[4) USO DE EMPRESA TERCEIRIZADA 5](#_Toc79561421)

[5) ACIDENTES DE TRÂNSITO, COM OU SEM VÍTIMAS, NO TRAJETO CASA-TRABALHO TRABALHO-CASA 5](#_Toc79561422)

[6) VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO, FERIDAS OU MORTAS, NO TRAJETO CASA-TRABALHO TRABALHO-CASA 6](#_Toc79561423)

[7) DIAS DE AFASTAMENTO DEVIDO A ACIDENTES DE TRÂNSITO NO TRAJETO CASA-TRABALHO TRABALHO-CASA 7](#_Toc79561424)

[8) CONTROLE ESTATÍSTICO DOS ACIDENTES 8](#_Toc79561425)

[9) CAMPANHAS DE SENSIBILIZAÇÃO 8](#_Toc79561426)

[10) POLÍTICA DA EMPRESA 8](#_Toc79561427)

# INTRODUÇÃO

O questionário a que esse manual se refere faz parte da pesquisa Segurança Viária no Trabalho no Estado do Paraná, uma iniciativa do Sistema Fiep, com o apoio do Centro Internacional de Formação de Autoridades e Líderes de Curitiba (CIFAL Curitiba), rede coordenada pelo Instituto das Nações Unidas para Treinamento e Pesquisa (UNITAR), e do ~~o~~ Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV).

Os resultados obtidos nessa pesquisa serão utilizados para fins de mapeamento e propostas de melhorias das condições de segurança dos trabalhadores da indústria durante os trajetos casa-trabalho e trabalho-casa. Sua contribuição é muito importante para que possamos construir um diagnóstico completo da segurança dos trabalhadores paranaenses nos seus trajetos. As respostas não serão utilizadas para ranquear as indústrias.

O questionário será disponibilizado através de uma plataforma *online*, e poderá ser respondido em computadores, *tablets* e *smartphones*, sendo necessário apenas o acesso à internet.

Nesse manual, encontram-se as questões destinadas exclusivamente às empresas em que a pesquisa será realizada.

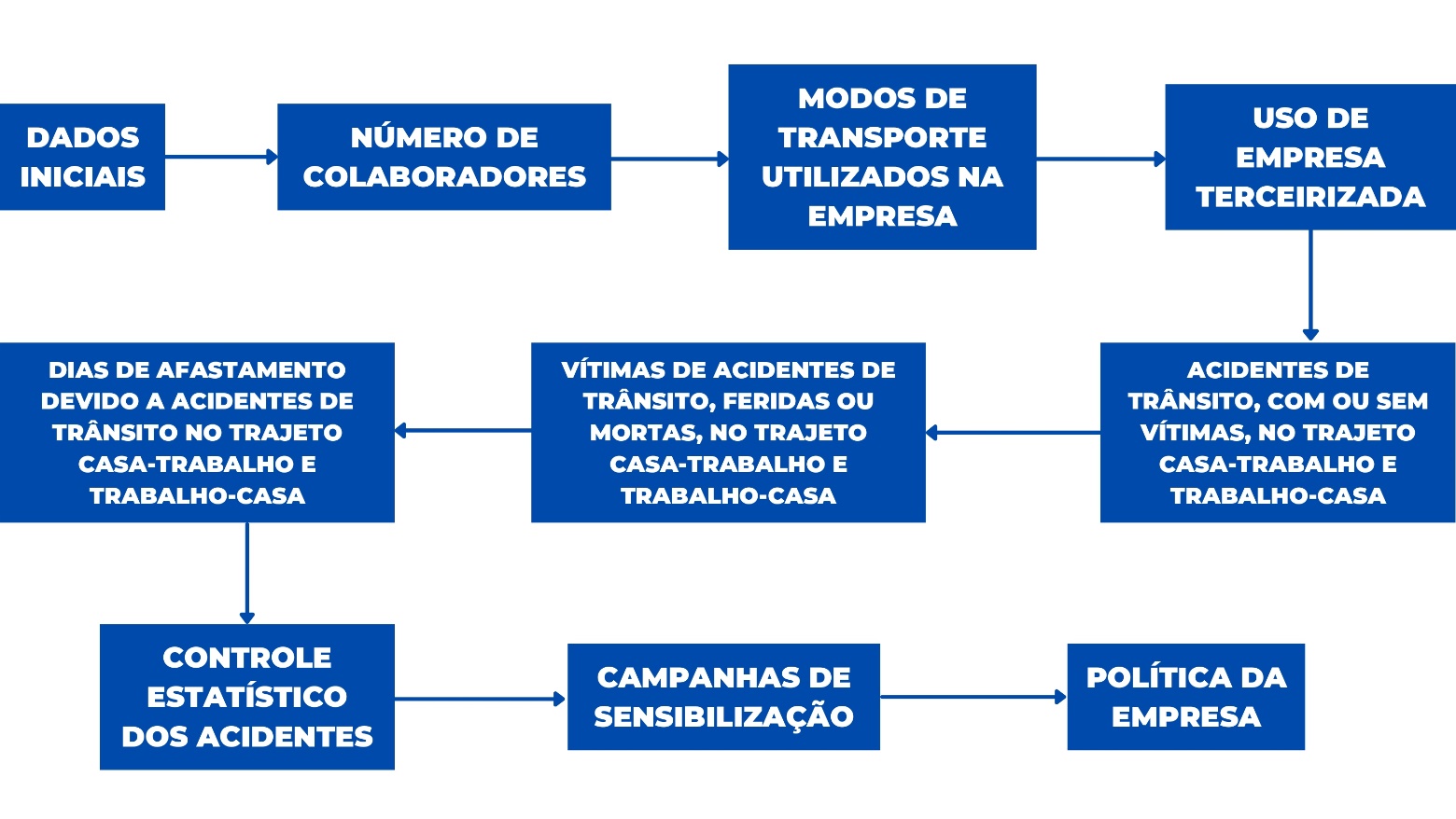
# ORIENTAÇÕES

**Para facilitar o processo de preenchimento do questionário, recomenda-se ler as perguntas que constam no questionário, e que serão apresentadas a seguir, considerando que pode ser necessário requisitar informações a outros setores da empresa.** No primeiro acesso é necessário a realização de um cadastro (login e senha). Com essas credenciais, é possível o acesso às questões a qualquer momento, sem a perda de respostas já preenchidas.

**O tempo estimado de preenchimento, caso tenha preparado as informações, é de cerca de 10 minutos.**

# SEÇÕES

O questionário é dividido em seções segundo o tema das perguntas, conforme mostrado na imagem a seguir:



# QUESTIONÁRIO

## 1) DADOS INICIAIS

**Qual a cidade em que a empresa se localiza?**

Resposta a partir de listagem pré-definida

**Em nome de qual empresa você responderá esse questionário?**

Resposta aberta escrita

**Em nome de qual unidade/filial/matriz dessa empresa você responderá esse questionário**

Resposta aberta escrita

**Qual o cargo que você ocupa?**

Resposta aberta escrita

**Qual o ramo de atuação da empresa?**

Resposta a partir de listagem pré-definida

**Qual o porte da empresa?**

□ Microempresa

□ Pequena empresa

□ Média empresa

□ Grande empresa

## 2) NÚMERO DE COLABORADORES

**Qual o número total de colaboradores (geral) da unidade da empresa pela qual está respondendo este questionário?**

Resposta aberta numérica

**Qual o número total de colaboradores motoristas profissionais na unidade da empresa pela qual está respondendo este questionário?**

Resposta aberta numérica

## 3) MODOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS NA EMPRESA

**Dentre a relação de modos de transporte a seguir, indique quais são utilizados na sua empresa no exercício da atividade profissional:**

□ A pé

□ Bicicleta

□ Motocicleta/motoneta/ciclomotor

□ Automóvel/utilitário

□ Ônibus/microônibus/van (público)

□ Veículo fretado para transporte de passageiros

□ Veículo fretado para transporte de cargas

□ Veículo de transporte de carga perigosa

□ Veículo de transporte de carga não perigosa

**Dentre a relação de modos de transporte a seguir, indique quais são utilizados na sua empresa para deslocamento dos colaboradores no trajeto casa-trabalho trabalho-casa. Considere todas as situações, incluindo os deslocamentos individuais ou oferecidos pela empresa:**

□ A pé

□ Bicicleta

□ Motocicleta/motoneta/ciclomotor

□ Automóvel/utilitário

□ Ônibus/microônibus/van (público)

□ Veículo contratado ou próprio da empresa para transporte de passageiros

**A empresa utiliza os serviços de terceiros para o transporte de passageiros?**

□ Sim

□ Não

## 4) USO DE EMPRESA TERCEIRIZADA

**Sobre o uso de empresa terceirizada para o transporte de passageiros em ônibus/microônibus/van, indique a(s) prática(s) existente(s) em sua empresa. É possível indicar uma ou várias alternativas.**

(Essa pergunta só será mostrada se na pergunta anterior tiver sido marcada a opção “Sim”)

□ São exigidos documentos comprobatórios de conformidade na prestação dos serviços das empresas terceirizadas contratadas para atuar no transporte de passageiros.

□ São realizadas auditorias programadas.

□ São realizadas auditorias "relâmpago".

□ Não tive acesso a essa informação.

## 5) ACIDENTES DE TRÂNSITO, COM OU SEM VÍTIMAS, NO TRAJETO CASA-TRABALHO TRABALHO-CASA

**Considerando os anos de 2018, 2019 e 2020, qual o número total de ACIDENTES DE TRÂNSITO, com ou sem vítimas, no trajeto casa-trabalho e trabalho-casa registrado na unidade/filial/matriz da empresa pela qual você está respondendo este questionário? Caso não disponha dessa informação, responda com "ND", e caso haja alguma consideração a ser feita sobre a informação (período diferente do solicitado, informação sobre apenas acidentes com vítimas, etc), informe no campo a seguir.**

Resposta aberta numérica

**Observação sobre os números:**

Resposta aberta escrita

**A informação sobre o número total de ACIDENTES DE TRÂNSITO, com ou sem vítimas, está disponível desagregada segundo turno, dia da semana e/ou se a viagem era de ida ou volta?**

□ Sim

□ Não

(As perguntas a seguir sobre os números de acidentes desagregados serão mostradas apenas se na pergunta anterior tiver sido marcada a opção “Sim”)

**Número de acidentes, com ou sem vítimas, ocorridos pela manhã:**

Resposta aberta numérica

**Número de acidentes, com ou sem vítimas, ocorridos pela tarde:**

Resposta aberta numérica

**Número de acidentes, com ou sem vítimas, ocorridos pela noite:**

Resposta aberta numérica

**Observação sobre os números:**

Resposta aberta escrita

**Número de acidentes, com ou sem vítimas, ocorridos no domingo:**

Resposta aberta numérica

**Número de acidentes, com ou sem vítimas, ocorridos na segunda-feira:**

Resposta aberta numérica

**Número de acidentes, com ou sem vítimas, ocorridos na terça-feira:**

Resposta aberta numérica

**Número de acidentes, com ou sem vítimas, ocorridos na quarta-feira:**

Resposta aberta numérica

**Número de acidentes, com ou sem vítimas, ocorridos na quinta-feira:**

Resposta aberta numérica

**Número de acidentes, com ou sem vítimas, ocorridos na sexta-feira:**

Resposta aberta numérica

**Número de acidentes, com ou sem vítimas, ocorridos no sábado:**

Resposta aberta numérica

**Observação sobre os números:**

Resposta aberta escrita

**Número de acidentes, com ou sem vítimas, ocorridos no trajeto de ida:**

Resposta aberta numérica

**Número de acidentes, com ou sem vítimas, ocorridos no trajeto de volta:**

Resposta aberta numérica

**Observação sobre os números:**

Resposta aberta escrita

## 6) VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO, FERIDAS OU MORTAS, NO TRAJETO CASA-TRABALHO TRABALHO-CASA

**Considerando os anos de 2018, 2019 e 2020, qual o número total de VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO feridas ou mortas no trajeto casa-trabalho e trabalho-casa registrado NA UNIDADE/FILIAL/MATRIZ DA SUA EMPRESA? Caso não disponha dessa informação, responda com "ND", e caso haja alguma consideração a ser feita sobre a informação (período diferente do solicitado, informação sobre apenas vítimas fatais, etc), informe no campo a seguir.**

Resposta aberta numérica

**Observação sobre os números:**

Resposta aberta escrita

**A informação sobre o número de VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO feridas ou mortas, está disponível desagregada segundo gênero, faixa etária, modo de transporte e/ou tempo de empresa das vítimas?**

□ Sim

□ Não

(As perguntas a seguir sobre os números de vítimas de acidentes desagregados serão mostradas apenas se na pergunta anterior tiver sido marcada a opção “Sim”)

**Número de vítimas, feridas ou mortas, pedestres:**

Resposta aberta numérica

**Número de vítimas, feridas ou mortas, ciclistas ou ocupantes de outro veículo não motorizado:**

Resposta aberta numérica

**Número de vítimas, feridas ou mortas, motociclistas:**

Resposta aberta numérica

**Número de vítimas, feridas ou mortas, ocupantes de veículo leve (automóvel, utilitário, etc):**

Resposta aberta numérica

**Número de vítimas, feridas ou mortas, ocupantes de veículo de transporte de passageiros (ônibus, microônibus, van, etc):**

Resposta aberta numérica

**Observação sobre os números:**

Resposta aberta escrita

**Número de vítimas, feridas ou mortas, do gênero masculino:**

Resposta aberta numérica

**Número de vítimas, feridas ou mortas, do gênero feminino:**

Resposta aberta numérica

**Observação sobre os números:**

Resposta aberta escrita

**Número de vítimas, feridas ou mortas, com menos de 20 anos:**

Resposta aberta numérica

**Número de vítimas, feridas ou mortas, entre 20 e 29 anos**

Resposta aberta numérica

**Número de vítimas, feridas ou mortas, entre 30 e 39 anos**

Resposta aberta numérica

**Número de vítimas, feridas ou mortas, entre 40 e 49 anos**

Resposta aberta numérica

**Número de vítimas, feridas ou mortas, entre 50 e 59 anos**

Resposta aberta numérica

**Número de vítimas, feridas ou mortas, entre 60 e 69 anos**

Resposta aberta numérica

**Número de vítimas, feridas ou mortas, com 70 anos ou mais**

Resposta aberta numérica

**Observação sobre os números:**

Resposta aberta escrita

**Número de vítimas, feridas ou mortas, com até 5 anos de empresa:**

Resposta aberta numérica

**Número de vítimas, feridas ou mortas, com mais de 5 anos de empresa e menos de 10:**

Resposta aberta numérica

**Número de vítimas, feridas ou mortas,com mais de 10 anos de empresa:**

Resposta aberta numérica

**Observação sobre os números:**

Resposta aberta escrita

## 7) DIAS DE AFASTAMENTO DEVIDO A ACIDENTES DE TRÂNSITO NO TRAJETO CASA-TRABALHO TRABALHO-CASA

**Considerando o número total para os anos de 2018, 2019 e 2020, quantos dias de afastamento foram computados devido a acidentes de trânsito no trajeto casa-trabalho e trabalho-casa NA UNIDADE/FILIAL/MATRIZ DA SUA EMPRESA? Caso não disponha dessa informação, responda com "ND", e caso haja alguma consideração a ser feita sobre a informação (período diferente do solicitado, etc), informe no campo a seguir.**

Resposta aberta numérica

**Observação sobre os números**

Resposta aberta escrita

**Possui a informação da pergunta anterior desagregada por modo de transporte?**

□ Sim

□ Não

(As perguntas a seguir sobre os números de dias de afastamento devido a acidentes desagregados serão mostradas apenas se na pergunta anterior tiver sido marcada a opção “Sim”)

**Número de afastamentos de vítimas pedestres:**

Resposta aberta numérica

**Número de afastamentos de de vítimas ciclistas ou ocupantes de outro veículo não motorizado:**

Resposta aberta numérica

**Número de afastamentos de vítimas motociclistas:**

Resposta aberta numérica

**Número de afastamentos de vítimas ocupantes de veículo leve (automóvel, utilitário,etc):**

Resposta aberta numérica

**Número de afastamentos de vítimas ocupantes de veículo de transporte de passageiros (ônibus, microônibus, van, etc):**

Resposta aberta numérica

**Observação sobre os números:**

Resposta aberta escrita

## 8) CONTROLE ESTATÍSTICO DOS ACIDENTES

**Sobre o controle estatístico de acidentes de trânsito no trajeto (casa-trabaho trabalho-casa), indique a alternativa que mais se assemelha à realidade de sua empresa:**

□ Não há controle estatístico dos acidentes de trânsito no trajeto casa-trabalho-casa.

□ Os acidentes de trânsito no trajeto casa-trabalho-casa são apenas registrados, não havendo nenhum tipo de análise dos dados.

□ Os acidentes de trânsito no trajeto casa-trabalho-casa são registrados e há um controle estatístico a fim de monitorar a situação do tema.

□ Os acidentes de trânsito no trajeto casa-trabalho-casa são registrados e há um controle estatístico a fim de monitorar a situação do tema. Além disso, há uma investigação aprofundada dos acidentes de trânsito de modo a orientar o planejamento de ações de prevenção.

□ Não tive acesso a essa informação.

## 9) CAMPANHAS DE SENSIBILIZAÇÃO

**Sobre as práticas a seguir, assinale a(s) alternativa(s) conforme a situação da empresa:**

□ Há campanhas regulares de sensibilização sobre segurança no trânsito nos trajetos casa-trabalho e trabalho-casa com todos os colaboradores.

□ No início do contrato de trabalho, todos os colaboradores recebem orientações sobre segurança no trânsito nos trajetos casa-trabalho e trabalho-casa.

□ Não há nenhum tipo de campanha de sensibilização com os colaboradores sobre segurança no trânsito nos trajetos casa-trabalho e trabalho-casa.

**Como poderia ser classificada a adesão dos colaboradores às campanhas de sensibilização sobre segurança no trânsito:**

□ Baixa ou nenhuma

□ Média

□ Alta

□ Não disponho dessa informação/não se aplica

**É possível identificar resultados positivos a partir das campanhas de sensibilização sobre segurança no trânsito realizadas?**

□ Não percebe-se diferença

□ Sim, mas a diferença é pouca

□ Sim, as campanhas tem um grande efeito positivo

□ Não disponho dessa informação/não se aplica

## 10) POLÍTICA DA EMPRESA

**Em relação aos seguintes aspectos, informe o posicionamento que seria mais alinhado com a política da empresa. Não há resposta certa ou errada.**

□ A empresa deve disponibilizar vagas de estacionamento para seus colaboradores que vem trabalhar de automóvel.

□ A empresa deve disponibilizar vagas de estacionamento para seus colaboradores que vem trabalhar de motocicleta.

□ A empresa deve disponibilizar vagas de estacionamento para seus colaboradores que vem trabalhar de bicicleta.

□ Para a empresa, é mais seguro que seus colaboradores se desloquem de ônibus no seu trajeto casa-trabalho trabalho-casa do que de motocicleta.

□ Para a empresa, é mais seguro que seus colaboradores se desloquem de ônibus no seu trajeto casa-trabalho trabalho-casa do que de bicicleta.

□ Para a empresa, é mais seguro que seus colaboradores se desloquem de motocicleta no seu trajeto casa-trabalho trabalho-casa do que de bicicleta.

**Sobre as práticas a seguir, assinale a(s) alternativa(s) conforme a situação da empresa:**

□ Os colaboradores da empresa conhecem seus direitos em caso de envolvimento em acidente de trânsito no trajeto casa-trabalho trabalho-casa.

□ A empresa disponibiliza atendimento psicológico permanentemente para os funcionários.

□ A empresa disponibiliza atendimento permanentemente de fisioterapia e/ou ginástica laboral.

□ Não tive acesso a essa informação.